

### **17.03.2008 - TRANSFERT DE MATÉRIEL À PAYERNE**

Lundi 17 mars 2008 a eu lieu un transfert de véhicules historiques.

Les véhicules suivants ont rejoint leur nouveau domicile au dépôt à Payerne :

- Ae 4/7 10902
- Ae 3/6 I 10693
- RFe 4/4 601
- Ee 3/3 16311 (PTT 7)
- Ee 2/2 16001
- Wagon réfectoire
- Sputnik

Ces véhicules ont été acheminés de Fleurier à Payerne, via Neuchâtel, Bienne, Kerzers, Morat par notre Ae 6/8 208.

### **30.03.2008 - DÉMÉNAGEMENT DE MATÉRIEL (2ÈME ACTE)**

Le dimanche 30 mars 2008, nous avons transféré les Ae 4/7 10987 & 11000 ainsi que deux wagons Hbils de Fleurier au Locle via Bienne.



Photo prise à Corgémont.

## 02 MAI 2008 - TRANSFERT DE WAGONS

Nous avons déplacé nos deux derniers wagons de matériel qui se trouvaient encore à Fleurier.

L'entrepôt que Swisstrain y louait a été maintenant mis à disposition des nouveaux propriétaires qui vont le transformer.

Notre BDe 4/4 1632 étant à l'entretien, c'est le BDe 4/4 641 de l'OeBB qui s'est chargé avec succès de ces transferts.

Après avoir descendu un wagon plat et un Hbils jusqu'à Neuchâtel, nous avons continué notre route avec l'Hbils jusqu'à Payerne où des pièces de rechange seront utilisées au dépôt.

Retour seul jusqu'à Neuchâtel, puis transfert du wagon plat contenant entre-autre des transformateurs, jusqu'à Chaux-de-Fonds où il a rejoint deux Ae 4/7 et un tracteur en attente d'acheminement au dépôt du Locle ...et ensuite, retour du BDe à vide jusqu'à Oensingen où il rejoindra son dépôt de Balsthal dimanche 4 mai en soirée.



## 20 MAI 2008 - EXAMEN RÉUSSI !!!

Félicitations Paul !!

Toute l'équipe de Swisstrain félicite Paul Ferrand, notre responsable technique, qui a terminé le 20 mai sa formation de mécanicien selon l'article 19 de l'Ordonnance des Conducteurs de Véhicules Moteurs (OCVM). Après avoir suivi une formation théorique dispensée par l'entreprise login, Paul a passé avec brio les examens théoriques (écrit et oraux) puis a réussi son examen pratique, ce qui clos la formation.

Grâce à cette action, Paul peut désormais manoeuvrer sur les enceintes de la Voie de Raccordement locloise, tous les véhicules moteurs de l'association pour assurer la maintenance et la logistique sur le site.

En septembre, un, voire éventuellement deux autres candidats se lanceront dans l'aventure de cette formation et nous leur souhaitons une pleine réussite dans leur entreprise.

Le comité de Swisstrain



## 14 JUIN 2008 - COMPTE RENDU DU VOYAGE PUBLIC

Aujourd'hui s'est déroulée la première circulation publique de Swisstrain

Après un départ retardé suite à une interruption totale à St-Imier (des enfants étant montés sur la marquise de la gare, les CFF ont déclenché la ligne de contact pour éviter tout accident), notre convoi est arrivé sans problèmes à Payerne. Entretemps, nous avons offert le café à nos clients en gare de La Chaux-de-Fonds pour les faire patienter.

Une bonne ambiance a régné dans le convoi et la trentaine de participants ont apprécié le voyage à bord de la confortable voiture-salon tractée par notre BDe 4/4 1632.

Après une collation sur place et une visite de notre dépôt, le train est parti cette fois pile à l'heure à 15:07 et a respecté à la seconde l'horaire de retour pour le plus grand plaisir de nos hôtes ainsi que des photographes présents le long de la ligne.

Autre grande chose positive de la journée : le soleil, capricieux ces dernières semaines, nous a accompagné tout au long de notre périple qui a permis de découvrir les paysages magnifiques de la Broye.



© 2008 [www.swisstrain.ch](http://www.swisstrain.ch)

## 29 JUILLET 2008 - TRAIN POUR LA FERRAILLE

Dans la nuit du 29 / 30 juillet 2008, un train composé de matériel destiné à être ferrillé a effectué le trajet Le Locle - Oensingen - Kaiseraugst. Il a été tracté par la RBe "540" de l'OeBB. Ce convoi fait suite aux lignes directrices décidées par Swisstrain pour diminuer le parc préservé des véhicules inutilisables ou ayant été prélevées des pièces de rechange au bénéfice de ceux en état de marche ou en passe de l'être.

Les véhicules suivants composaient le train :

- Ce 4/4 316 ex BLS (Le transformateur de véhicule a été utilisé pour remettre en service le De 6/6 de l'OeBB.
- Un tracteur Tm "Firestone"
- Un ancien fourgon BLS
- La voiture bistro-bar anciennement préservée aux Moulins du Col-des-Roches et l'Ee 3/3 401 BLS, appartenant à une personne privée.

Leur dernier voyage s'est bien déroulé et ils se trouvent à présent au paradis des chemins de fer après de bons et loyaux services rendus.

## 17 SEPTEMBRE 2008 - NOUVEAU VÉHICULE - BT 900

Swisstrain est fier de vous annoncer l'arrivée de la voiture pilote Bt 900 dans son parc de matériel.

Le véhicule a été transféré aujourd'hui de Balsthal à Payerne où elle sera à disposition pour des trains spéciaux.

Cette voiture de commande pour l'automotrice BDe 4/4 est le dernier véhicule de ce type en circulation en Suisse.

Nous pouvons ainsi vous proposer un petit train navette de 108 places....

Ce sont ces deux véhicules qui circuleront samedi 27 septembre lors de notre course Brisolée-Express à destination de Martigny.



## 20 SEPTEMBRE 2008 - FORMATION DU PERSONNEL

Premières actions de formation du personnel de conduite Swisstrain

Afin de préparer l'association à ses futurs engagements, la période comprise entre le 17 et le 20 septembre a été utilisée pour former une première volée de mécaniciens sur du matériel préservé et des lignes à parcourir régulièrement.

Neuf mécaniciens ont reçu une formation pratique sur le BDe 4/4 et la Bt 900 en vue de leur utilisation à l'avenir. Après avoir passé une 1/2 journée de découverte et de prise en main au dépôt, il a ensuite été réalisé une partie de roulement pour que chacun puisse réaliser quelques tours de roues avec ce matériel.

Pour ce faire, 12 trains spéciaux destinés à de l'instruction ont été mis en marche les 18, 19 et 20 septembre. Ils ont permis en outre d'assurer les rafraîchissements de connaissances de lignes entre Payerne, Palézieux, Fribourg et Kerzers - Neuchâtel permettant ainsi à la nouvelle équipe de circuler sur ces lignes.

Aucun incident n'a été constaté et la fiabilité du matériel a été également surveillée vu que cette composition (BDe 4/4 1632 + Bt 900) seront utilisées pour la circulation publique du 27 septembre (Payerne-Martigny) avec le Brisolée-Express.

Avec cette première phase de formation, Swisstrain débute ses activités avec 12 mécaniciens confirmés ainsi que 7 chefs de trains professionnels dans ses rangs.



## 27 SEPTEMBRE 2008 - BRISOLÉE-EXPRESS

Journée pleine et réussie pour le personnel de Swisstrain ce samedi 27 septembre : à 09h02, le Brisolée-Express a démarré de Payerne pour rallier Martigny via Moudon, Palézieux et Lausanne.

Une soixantaine de personnes ont ainsi profité de cette première course au départ de la Broye et à destination du pays valaisan pour y déguster une excellente Brisolée.

Une dizaine d'agents de Swisstrain, mécaniciens, chef de train, agent commercial des trains et service intérieur ont été engagés pour couvrir cette prestation qui n'a connu aucun accroc à part un début de matinée couvert par des stratus mais qui se sont vite dissipés à l'approche du Valais.

Le matériel moteur engagé (BDe 4/4 1632 + Bt 900) ont donné entière satisfaction et nous avons eu ainsi la confirmation que nos efforts pour organiser un service de trains historiques porte ses fruits.

Si jamais vous avez fait des photos du "Brisolée-Express" lors de cette journée, que vous soyez client ou simple photographe, n'hésitez pas à nous envoyer les images pour que nous puissions les rajouter à la galerie du jour.



## 27 SEPTEMBRE 2008 - COURSE LA CHAUX-DE-FONDS - LUCERNE

En parallèle de la journée de circulation publique sur le Brisolée-Express, Swisstrain a également assuré avec la Flèche Rouge RBe 2/4 202, une course affrétée par une banque de la place afin d'emmener ses employés à la découverte du Pilatus. Le train est parti à 06h35 de La Chaux-de-Fonds et a rallié Lucerne via la ligne de l'Emmenthal, riche en magnifiques paysages et est revenu dans le Haut Neuchâtelois aux alentours de 20h15.

Là aussi, Swisstrain a assuré une prestation sans problèmes particuliers et à l'entière satisfaction de notre client.

Si jamais vous avez fait des photos de la circulation de cette "Flèche Rouge" lors de cette journée, que vous soyez client ou simple photographe, n'hésitez pas à nous envoyer les images pour que nous puissions les rajouter à la galerie du jour.



## 08 NOVEMBRE 2008 - EXAMENS OCVM10

Le 08 novembre 2008, deux membres actifs de Swisstrain ont terminé la formation de mécanicien OCVM19 dispensée par l'entreprise login.

Grâce à leur engagement et travail réalisé, l'association dispose maintenant de trois mécaniciens pouvant circuler selon l'OCVM19 sur les Voies de Raccordement du Locle et de Payerne, donnant une flexibilité au déroulement de l'exploitation.

Cette variante permet aux membres actifs sérieux et engagés, de bénéficier d'un "plus" au sein de l'association qui leur permet de réaliser l'enclenchement et les manœuvres de faible amplitude des véhicules-moteurs et du matériel roulant pour les besoins internes.

Toute l'équipe les félicite de la réussite de l'examen pratique et leur souhaite du plaisir dans la réalisation de leurs activités au sein de l'association.

## **09 NOVEMBRE 2008 - NOUVELLE ARRIVÉE DANS LE PARC SWISSTRAIN**

Le dimanche 9 novembre, Swisstrain a réceptionné l'Ae 3/6 I 10639 au dépôt de Payerne.

Le transfert réalisé de Winterthur à Payerne n'a connu aucun accroc. La machine, restée dans un dépôt depuis sa mise hors-service est dans un bon état et sera introspectée dans les prochaines semaines. Le but sera de déterminer les travaux à réaliser pour sa remise en service et son équipement de l'ETM-S afin de pouvoir circuler sur le réseau ferré suisse dès que possible.

## **6 DÉCEMBRE 2008 - TRANSFERT AE 4/7 10902**

Le 6 décembre, St-Nicolas nous a offert un beau cadeau : notre Ae 4/7 10902 a été transférée de Payerne à Spiez où elle sera remise en état de marche d'ici un à deux mois grâce aux ateliers du BLS.

Un joli cadeau de Noël pour Swisstrain !

Nous vous tiendrons informés de l'évolution des travaux et espérons vivement pouvoir instruire notre personnel de conduite début 2009 afin de l'engager dans des circulations futures. L'idée est de s'assurer de son bon état technique pour envisager une remise en peinture définitive et lui rendre un aspect original.

Le BLS va entreprendre une série de travaux sur la partie des auxiliaires, de l'asservissement et assurer que la partie haute tension est conforme aux règles en vigueur. Après avoir remis le véhicule en état de marche journalier, les démarches pour son autorisation d'exploiter seront entreprises. Le véhicule a plusieurs fois été enclenché dans les emprises de Swisstrain.

Il faut savoir que la remise en service d'une machine n'est pas une simple affaire et que nous avons une politique claire de confier certains travaux précis à des professionnels afin de garantir un niveau de qualité à notre exploitation ferroviaire..

Jusqu'à présent, Swisstrain n'avait aucune Ae 4/7 en ordre de marche. C'est donc dans l'optique de garantir l'arrivée d'un véhicule-moteur supplémentaire dans le parc que nous avons expédié la 10902 à Spiez. Le but est aussi de garantir une réserve technique lors des circulations publiques et d'étoffer notre parc.

Une fois cette machine techniquement remise en service, la saison à venir la verra probablement engagée à plusieurs reprises afin de s'assurer qu'elle a le potentiel pour le service historique à venir. Ce n'est qu'une fois cette assurance établie que nous la remettrons en peinture et en état d'origine et l'équiperons de l'ETM-S.

Il y a donc une logique et une ligne bien précise sur la manière dont nous allons remettre le parc en état de marche. Malheureusement, les nouveaux systèmes qui doivent être installés sur les véhicules pour garantir l'accès au réseau dans le futur sont onéreux et nous avons priorisé leur installation à la remise en peinture immédiate (car finalement, un véhicule moteur avec une peinture neuve mais sans ETM-S ne peut pas rouler et ne rapporte rien, donc on ne peut plus rénover notre matériel).. Logique implacable mais qui est une réalité incontournable.

C'est pour cela que nous avons besoin du soutien de tout le monde en venant participer à nos journées de circulations publiques ou nous soutenir en devenant membres actifs, passifs ou bienfaiteurs.

Tout le comité de Swisstrain vous souhaite déjà un Joyeux Noël ainsi qu'une bonne et heureuse année 2009.

## **19 DÉCEMBRE 2008 - TRANSFERT DE VOITURES**

Vendredi, nous avons transféré 3 voitures de 1ère classe de type "léger" de St-Sulpice (NE) jusqu'à Payerne.

Nous avons maintenant centralisé tous les véhicules nécessaires à notre exploitation sur notre site de Payerne.

Ces prochains mois, nous allons travailler sur la restauration intérieure de ces voitures afin de pouvoir les engager le plus rapidement possible en service commercial.



## 19 DÉCEMBRE 2008 - TRAIN CHARTER

Vendredi 19 décembre, nous avons participé au repas de fin d'année d'une entreprise en organisant un train spécial entre Lausanne - Nyon et retour.

A l'aller, un apéritif était préparé pour les convives par les membres bénévoles de Swisstrain

Les participants, qui n'étaient pas au courant de la surprise qui leur était réservée, étaient heureux en voyant arriver un train spécial réservé pour eux, au départ de la voie 1 en plein heures de pointe. Les trajets se sont déroulés dans la bonne humeur et tout le monde est rentré chez soi heureux de la soirée.

L'arrivée du train planifiée à 23 heures sur Lausanne a permis à tous les participants de pouvoir rentrer avec les transports publics jusqu'à leur domicile, ne mettant ainsi pas en danger leur vie sur la route ou de risquer un retrait de permis !

