

10 JANVIER 2009 / JOURNÉE DE TRAVAIL

Pour la première journée de travail de 2009, 13 membres sont venus nous aider ce samedi à Payerne.

C'est dans une chaude ambiance, mais par un temps glacial, que tout le monde a donné un coup de main sur les diverses tâches d'entretien.

Divisés en plusieurs groupes, certains ont donné un coup de "poutze" sur nos voitures légères, d'autres ont continué d'aménager les locaux de notre dépôt et notre responsable technique accompagné de notre président s'occupaient des préparatifs pour l'ajout des nouveaux systèmes de sécurités sur nos véhicules ainsi que d'autres tâches techniques.

Un merci à tous nos membres actifs présents ce samedi.

Prochaine journée de travail, samedi 24 janvier 2009, 9:30 - 10h00 à Payerne.

MISE SOUS TENSION DE L'AE 4/7 10902

Après 12 ans de repos forcé, notre Ae 4/7 10902 se refait une cure de jouvence aux ateliers BLS de Spiez.

Après avoir régénéré ou changé les diverses huiles du véhicule (dont principalement l'huile du transfo), un moment crucial s'est déroulé vendredi 6 février...

La mise sous tension : Après 12 ans d'inactivité, notre locomotive a de nouveau eu droit à 15000 Volts dans ses entrailles.....

Les tests se sont parfaitement déroulés et aucun problème n'est survenu côté haute tension.



Un grand moment pour une partie du comité présent : Le pantographe touche la caténaire et le compresseur démarre comme s'il ne s'était jamais arrêté....

Maintenant que cette étape importante est passée, le BLS va continuer la remise en service du véhicule.

Tous les contacteurs vont être soigneusement nettoyés et contrôlés, opération appelée P5 dans le jargon des ateliers. Le moteur du ventilateur défectueux sera réparé, et la vitre cassée réparée.

Après ces travaux, nous pourrons tester les moteurs et les autres organes de la locomotive, et des courses d'essai en ligne seront effectuées afin de valider le bon fonctionnement de la locomotive.

Le comité Swisstrain est heureux de voir la plus ancienne Ae 4/7 (mise en service en 1926) reprendre vie et se réjouit de vous la présenter lors de notre train fondue du 11 avril

26 FÉVRIER 2009 - Tm III 9526

Le 26 février 2009, Swisstrain a réceptionné le Tm III 9526 au dépôt de Payerne. Ce véhicule, mis à disposition par un privé, servira à compléter l'effectif des véhicules thermiques sur le site vaudois afin de réaliser les manœuvres ainsi que quelques travaux d'envergure nécessitant une grue. Ayant précédemment appartenu au service des travaux, ce genre de véhicule est simple et performant dans son emploi.



© 2009 www.swisstrain.ch

17 MARS 2009 - AE 4/7 10902

Le mardi 17 mars 2009, la machine 10902 est revenue des ateliers principaux de Spiez et est garée à Payerne. La remise en état des parties pneumatiques, haute tension, auxiliaires, contrôles des différentes normes de sécurité et mise sous tension ont été réalisées par les professionnels du BLS secondés par quelques membres bénévoles lors des journées d'entretien et de révision. Une course

Il reste encore quelques travaux de finition à réaliser et ceux-ci peuvent être finalisés par le responsable technique de l'association. D'ici quelques semaines, la machine pourra être engagée sur des courses pour en vérifier la substance de manière définitive. Si toutes les courses d'essais et circulations 2009 se dérouleront avec succès, Swisstrain enverra ce véhicule en R3 et y installera le système ETM-S afin de terminer son retour au service "historique" définitive par une remise en peinture complète.



4 AVRIL 2009 - ADHÉSION AU HECH

Swisstrain a été admis comme nouveau membre auprès de l'association des chemins de fer historiques de Suisse (HECH), lors de leur assemblée générale.

Cette adhésion nous permet de continuer nos démarches d'accès au réseau et ainsi continuer à vous proposer des trains publics et charter.

Le comité remercie chaleureusement les membres des associations ferroviaires qui nous ont acceptés.

11 AVRIL 2009 - TRAIN FONDUE

Compte rendu de la 1ère course publique 2009.

Samedi 11 avril s'est déroulée la première course publique de l'année.

C'est avec un grand beau temps que nos clients ont pu apprécier un voyage sans aucuns soucis entre La Chaux-de-Fonds (Neuchâtel-Payerne) et Fribourg.

Le repas au restaurant Le Midi a été très apprécié et quelques personnes ont profité du temps à disposition pour faire quelques achats en prévision du long week-end Pascal.

Le retour s'est aussi déroulé sans aucun problème et le sourire sur tous les visages prouve que nous avons réussi notre course. Chacun est parti enchanté de ce voyage et nous espérons revoir nos clients, dont plusieurs clients fidèles, lors de notre prochaine course publique, le dimanche 13 septembre, à l'occasion des journées du patrimoine. Des plus amples informations à ce sujet vous seront transmises mi-mai.

Un grand merci encore à nos clients qui nous encouragent à continuer à vous offrir des voyages historiques à travers la Suisse romande.

25 AVRIL 2009 - DÉPÔT PAYERNE

Quelques membres actifs ont profité du beau temps afin de faire un "nettoyage de printemps" dans notre dépôt de Payerne.

Depuis maintenant 1 an que nous avons acquis le dépôt de Payerne, une centaine de palettes étaient entreposées dans le dépôt, entre les locomotives. Cet entreposage était provisoire en attendant de pouvoir les ranger dans une annexe du dépôt.

Les CFF ayant vidés ces locaux, nous avons pu officiellement y prendre possession et déplacer plusieurs postes d'enclenchements ainsi que plusieurs dizaines de palettes de pièces de réserve.

Ce rangement a ainsi libéré une place supplémentaire pour une de nos locomotives historiques et le déplacement à l'intérieur du dépôt est plus aisé.

A noter que depuis décembre 2008, nos membres actifs ont passé de nombreuses heures afin de remettre en service plusieurs véhicules, dont une voiture légère de 1ère classe qui sera utilisée pour nos prochaines courses, dès septembre.

Des travaux électriques et sanitaires dans le dépôt ont aussi eu lieu durant la "mauvaise saison"

Le comité remercie tous les membres actifs pour leur travail accompli, parfois par des temps polaires, ou pluvieux...



28 AVRIL 2009 - TRANSFERT DE 4/4 21 EX SOB

Le 28 avril, notre BDe 4/4 1632 est allée chercher à Interlaken le De 4/4 21 SOB.

Ce véhicule, anciennement RFe 4/4 603 sera utilisé par Swisstrain comme réserve de pièces pour le RFe 4/4 601.

Le De 4/4 faisait partie de la série de 3 véhicules construits en 1940 sous le nom de RFe 4/4 (601-603)

Les véhicules 602 et 603 ont été vendus en 1944 au Sud-Ost-Bahn, et ont circulé sous le nom de De 4/4 21 et 22.

Le De 4/4 22 a été ferrailé, seuls restent le De 4/4 21 et le RFe 4/4 601, déjà en notre possession.

Ce véhicule est actuellement stationné à Payerne.



30 AVRIL 2009 - TRANSFERT DE WAGONS ET RAPATRIEMENT DE L'AE 6/8 208

Le 30 avril, l'Ae 6/8 208, après avoir passé l'hiver au sec dans notre dépôt du Locle, a fait ses premiers tours de roue de l'année.

Elle a transféré 3 wagons contenant diverses pièces utiles sur notre site de Payerne

Durant le mois de mai, notre vénérable machine subira un contrôle technique aux ateliers BLS de Spiez afin de pouvoir continuer à tracter nos trains.



06 MAI 2009 - Ae 3/6 II

Notre Ae 3/6 II 10448 attendait depuis deux ans un nouvel essieu afin de pouvoir continuer sa route.

Ce mercredi 6 mai 2009, grâce au train de secours de Bienne et ses collaborateurs expérimentés et très aimables, nous avons pu remonter l'essieu, refait quelques semaines auparavant par les ateliers BLS de Spiez.

Après 4 heures de travail, notre grand-mère a retrouvé l'usage de toutes ses roues et est prête à circuler ... presque comme au premier jour....

Ce véhicule sera transféré de Bienne à Payerne très prochainement pour rejoindre les autres véhicules de notre association.

Ce véhicule est destiné dans un premier temps comme pièce de musée.



09 MAI 2009 - TRANSFERT Ae 3/6 II

Samedi 9 mai, l'Ae 3/6 II 10448 a été rapatriée à Payerne par l'Ae 6/8 208.

3 jours après avoir reçu son nouvel essieu, l'Ae 3/6 II 10448 a été ramené de Bienne à Payerne.

Aucun problème n'a été constaté sur le nouvel essieu lors du transfert. Le transfert s'est parfaitement déroulé, et notre locomotive a même pu rentrer plus tôt que prévu.

Malgré le fait qu'elle ait passé de nombreuses années comme locomotive de chauffage à Bâle puis à Sargans, toutes les pièces importantes de la locomotive sont encore présentes.



19 MAI 2009 - INSTRUCTION Tm III

Le 19 mai 2009, une journée de formation dédiée au tracteur Tm III 9526 a été dispensée sur la Voie de Raccordement de Payerne.

Le but de cette formation était de familiariser les participants sur le véhicule pour en assurer les contrôles journaliers et les contrôles hebdomadaires pour son utilisation au sein de Swisstrain.

Après avoir réalisé une course pratique, la dernière partie de la formation a été dédiée à la grue hydraulique et au pont basculant. Ce type d'engin a rendu de nombreux services auprès de CFF Infrastructure et il continuera d'assurer des prestations de manœuvre, transport léger et de levage au sein de notre association.

Les trois mécaniciens OCVM19 et le responsable du personnel roulant ont reçu la formation complète (véhicule + grue) et dans les prochains mois, il y aura également une partie des dix-neuf mécaniciens de catégorie D engagés à Swisstrain qui recevront la formation relative à la conduite uniquement, pour assurer des éventuels transferts d'un site Swisstrain à un autre ou selon les besoins de l'exploitation.



© 2009 www.swisstrain.ch

10 JUILLET 2009 - TRANSFERT AE 6/8 SPIEZ

Vendredi 10 juillet, nous avons transféré notre plus grosse locomotive, l'Ae 6/8 208, aux ateliers de Spiez.

Cette semaine, elle subira un entretien afin de pouvoir circuler ces prochaines années sans soucis.

A noté que notre locomotive tractera notre prochain train public du 13 septembre à destination de Vevey d'ou nos clients iront en train à vapeur visiter le dépôt de Chaulin du chemin de fer musée Blonay-Chamby.



23 JUILLET 2009 - AE 6/8 208

Notre locomotive Ae 6/8 208 est revenue aujourd'hui au dépôt de Payerne

Nous l'avons amenée aux ateliers BLS de Spiez afin de lui faire une petite révision.

La révision s'est très bien déroulée et elle fonctionne parfaitement.

D'ici à mi-septembre, une grande partie de nos mécaniciens seront instruits sur ce véhicule et seront apte à la conduire lors des prochaines courses publiques, privées ou de service.

Notre Ae 6/8 tractera notre train du patrimoine du 13 septembre.

Profitez de cette occasion pour faire le voyage avec nous et découvrir cette puissante machine de 140 tonnes.

30 JUILLET 2009 - TRANSFERT C4Ü 8727

Jeudi 30 juillet, nous avons transféré notre voiture C4ü 8727, une voiture de 3ème classe datant de 1929, à son nouveau lieu d'attache : Payerne

Cette voiture sera utilisée dans nos prochaines courses :

- 13 septembre : Journées du patrimoine
- 17-18 octobre : Rail-Expo Nyon
- 14 novembre 2009 - La St-Martin en Ajoie avec Swisstrain
- 12 décembre - Marché de Noël

FORMATION DU PERSONNEL - Ae 6/8 208

Depuis le 2 septembre, Swisstrain a organisé 3 journées de formation pour les mécaniciens de l'association.

Actuellement, 11 mécaniciens ont reçu l'instruction sur la locomotive Ae 6/8 208 (ex-BLS) afin de pouvoir assurer des prestations de conduite et les 6 suivants la recevront ultérieurement.

Outre les connaissances du véhicule, un manuel d'utilisateur adapté au présent de la locomotive a également été mis sur pied par le team de formation afin de garantir des critères élevés de qualité au niveau de la connaissance de la locomotive, sa desservance et son dépannage.

Durant ces journées, l'Ae 6/8 a réalisé des trajets tels que Payerne - Yverdon-les-Bains ou Payerne - Palézieux pour se familiariser avec la conduite de la locomotive et les différents arrêts ont servi à revenir à de vieux gestes actuellement oubliés comme les graissages de certaines parties mobiles ou d'usure.

Le 13 septembre, la machine a tracté avec succès le train du Patrimoine (Payerne - Kerzers - Neuchâtel - Yverdon - Vevey - Puidoux-Chexbres - Payerne - Kerzers - Neuchâtel - Yverdon - Payerne) sans problème technique ce qui clos la phase d'entretien réalisée à Swisstrain et au BLS durant l'été.



13 SEPTEMBRE 2009 - JOURNÉES DU PATRIMOINE

Le 13 septembre, Swisstrain a organisé son deuxième train public de l'année.

Avec une cinquantaine de clients, notre train composé de la locomotive Ae 6/8 208, d'une voiture lourde de 3ème classe et d'une voiture 1ère classe de type léger a effectué le trajet Payerne-Kerzers-Neuchâtel-Yverdon-Vevey afin de rendre visite au chemin de fer musée Blonay-Chamby. Le retour par la ligne "Vevey-Chexbres" a enchanté les personnes présentes, qui sont toutes rentrées chez elles avec un grand sourire et heureux du moment passé en notre compagnie.

Côté technique, notre matériel a fonctionné parfaitement et aucun souci notable n'a été décelé sur nos véhicules datant pour certains de plus de 70 ans



RAIL-EXPO NYON

Rail-Expo se déroulait les 17 et 18 octobre 2009 à Nyon.

Pour fêter dignement ses 30 ans d'existence, Swisstrain a été invité à participer en venant avec un train jusque devant l'exposition sur le raccordement d'Eysins.

Un train spécial composé de l'Ae 4/7 10950, du C4ü 8727, et de l'Ab4ü 1151 est parti de Payerne et emporté des voyageurs à partir de Lausanne.

Une fois arrivé à Nyon, notre train a été poussé par une locomotive diesel sur la voie de raccordement, pour être stationné à quelques mètres de Rail-Expo.

Notre train était attendu par de nombreux spectateurs, tout au long de la ligne, munis d'appareil photos.

Durant les deux jours, plusieurs centaines de personnes ont ainsi visité notre train stationné pour l'occasion.

La locomotive Ae 4/7 de 1931 a suscité un grand intérêt, autant pour le passionné que le néophyte. Les enfants étaient aussi de la partie, surtout le dimanche, où une file d'attente s'était formée afin de pouvoir visiter les entrailles de la locomotive. Ici aussi, de nombreuses personnes ont pris des photos notre composition historique.

La voiture de 3ème classe a, quand à elle, rappelé de nombreux souvenirs aux plus anciens. Quand aux plus jeunes, ils ont pu découvrir cette voiture âgée de 80 ans, accueillant toujours des passagers. La voiture de 1ère classe, avec ses gros sièges rembourrés, a permis à tout le monde de s'asseoir quelques instants sans devoir prendre un billet...

Dimanche, à 17 heures pile, notre train est reparti en direction de Nyon, puis les clients voyageant avec nous ont profité du trajet jusqu'à Lausanne.

Un client CFF s'est même trompé et a voyagé avec nous en voiture de 3ème classe, ce qui prouve que même ancienne, elle reste confortable et est préférée aux véhicules modernes.

Pour terminer le voyage, nos clients ont eu le droit de partager la fin du trajet entre Renens et Lausanne avec une circulation en parallèle avec le TGV en provenance de Paris.

Durant l'exposition, nous tenions aussi un stand dans une des salles de Rail-Expo.

Nous avons ainsi pu nous faire connaître auprès des visiteurs, présenter notre travail, notre but, et nos voyages. De nombreuses questions sont venues et nous avons reçu des félicitations pour notre travail de sauvegarde du patrimoine ferroviaire. Pour l'occasion, un film fait lors de la révision de la locomotive Ae 6/8 208 a été présenté au public.

Nous tenons à remercier chaleureusement toutes les personnes qui sont venues nous trouver et se sont intéressées à notre association ainsi que notre personnel présent ces 3 jours, qui ont tout donné afin que ces journées soient une réussite.



28.09-22.10.2009 ENTRETIEN ET RÉFECTION DES VOIES AU DÉPÔT DU LOCLE

Le 25 septembre 2009, Swisstrain a assuré le transfert de 3 wagons ateliers des apprentis monteurs de voie login Romandie. Ces wagons ont été tractés par l'Ae 6/8 208 de Lausanne Triage à la Voie de Raccordement du Locle.

Du 28 septembre au 22 octobre, une dizaine d'apprenties et apprentis de 1ère année de login ont pratiqué un entretien et réfection de la Voie de Raccordement en réalisant des travaux de bourrage, réglage et nettoyage. Ces travaux de première nécessité se sont déroulés sans aucun problème et à satisfaction de Swisstrain et des contremaîtres login.

Le 23 octobre, l'Ae 6/8 a ramené les 3 wagons ateliers à Lausanne Triage et rejoint son dépôt principal à Payerne dans la soirée.



06:12:2009 : TRAIN DU SAINT-NICOLAS

Le dimanche 6 décembre, la Flèche Rouge a assuré une prestation pour les grands et petits dans le cadre de la Saint Nicolas. Ce dernier est venu distribuer des friandises durant le trajet qui a réalisé une boucle autour du Lac de Neuchâtel au départ de Payerne, via Yverdon, Neuchâtel, Chiètres et Morat.

Malgré un temps couvert, Saint Nicolas a pu encore poser avec les petits voyageurs devant la Flèche Rouge sur le quai à Morat.

Après la course, l'automotrice a inauguré une semaine de nuitées dans le dépôt Swisstrain de Payerne en attente de la course pour le Marché de Noël de Montreux.

12.12.2009 : TRAIN DU MARCHÉ DE NOËL

Dernière course publique de l'année 2009, la circulation a rallié Neuchâtel à Montreux avec arrêt à Yverdon et Lausanne pour les amoureux des marchés de Noël. Des petits stands aux vendeurs de vin chaud, les visiteurs ont également pu profiter de l'hôte d'honneur : Le Canada ! Avec le voyage en Flèche Rouge, l'ambiance était garantie !

Rendez-vous en 2010 pour les futures courses publiques et merci à tous nos visiteurs !

L'équipe de Swisstrain

31.12.2009 - BONNE ANNÉE 2010

Chers visiteurs,

Nous voici au terme de l'année 2009 et aux portes de 2010.

Depuis maintenant plus d'une année et demi, Swisstrain a circulé de nombreuses fois sur le réseau ferré suisse pour des courses, privées, publiques ou de service.

Nous entamons donc un premier bilan qui nous permet de prendre les mesures d'améliorations pour la suite de notre exploitation dès la nouvelle année passée.

En décembre 09 le comité de Swisstrain s'est réuni pour discuter des activités 2010 et il en est ressorti plusieurs idées intéressantes.

Ainsi, une fois les premiers mois de l'année passés et la fin de l'installation de nos nouveaux équipements de sécurité sur nos machines "phares" (Ae 6/8 208 et Ae 4/7), nous prévoyons les courses suivantes :

Une circulation centrée "Broye" et environs dans le 2ème trimestre comme première circulation publique 2010

Puis, nous planifions encore les possibilités pour : une escapade de 2 jours à Luino, une course à but culinaire en Valais et une desserte pour faire découvrir l'Escalade à Genève.

Nous remercions tous les participants qui se sont joint aux courses de 2009 ainsi qu'aux personnes qui nous ont soutenus tout au long de ces premiers mois d'exploitation et envoyons à tous nos meilleurs vœux pour l'Année 2010 !

L'équipe de Swisstrain