

16 JANVIER 2010 - SOIRÉE DES MEMBRES

Le samedi 16 janvier, les membres et actionnaires Swisstrain ont été invités à une soirée, en remerciement pour leur travail et soutien durant l'année 2009.

La soirée a débutée à 17:45 par le mot du président, puis par une rétrospective du travail effectué en 2009 par le comité et les membres actifs.

Le comité a annoncé une nouvelle acquisition, dont vous trouverez des informations plus détaillées dans le communiqué suivant.

Après avoir indiqué les points forts de 2010, les membres sont revenus dans le passé grâce à une présentation d'anciennes dia prises par le président. Sur ces dias, nous avons pu voire de nombreuses Ae 4/7 et Ae 3/6 I, dont des numéros faisant partie maintenant du patrimoine Swisstrain.

La soirée a continué par le repas et c'est à partir de 22h30, que la trentaine de membres présents se sont gentiment séparés et ont regagnés leur domicile en Suisse romande.

Merci à tous pour votre présence !

16 JANVIER 2010 - LA BE 4/6 12339

REJOINT LE PATRIMOINE SWISSTRAIN

En 1993, lors des premières recherches d'acquisitions d'objets ferroviaires intéressants, notre président, Christophe Bachmann, a eu l'idée du rachat de la Be 4/6 12339, légendaire locomotive électrique suisse construite pour la traction des trains express sur la ligne du St-Gothard en 1922 et qui avait été échangée par les chemins de fers suisses contre une locomotive italienne en février 1976.

Cette locomotive, au contraire, de ce que tout le monde pensait n'est jamais allée au musée technique de Milan comme cela était prévu, mais a été garée dans un vieux dépôt en mauvais état à Voghera en Italie.

Durant les années suivantes, son état s'est dégradé et en 1993 au moment où notre président a fait les démarches en vue de la racheter, il s'est approché des chemins de fer italiens. Malheureusement, il s'est trouvé que simultanément une association italienne basée à Luino, dénommée Verbano Express, s'est intéressée également à cette valeureuse machine et a pu l'obtenir en 1994, laissant notre président déçu d'avoir manqué cette pièce rare.

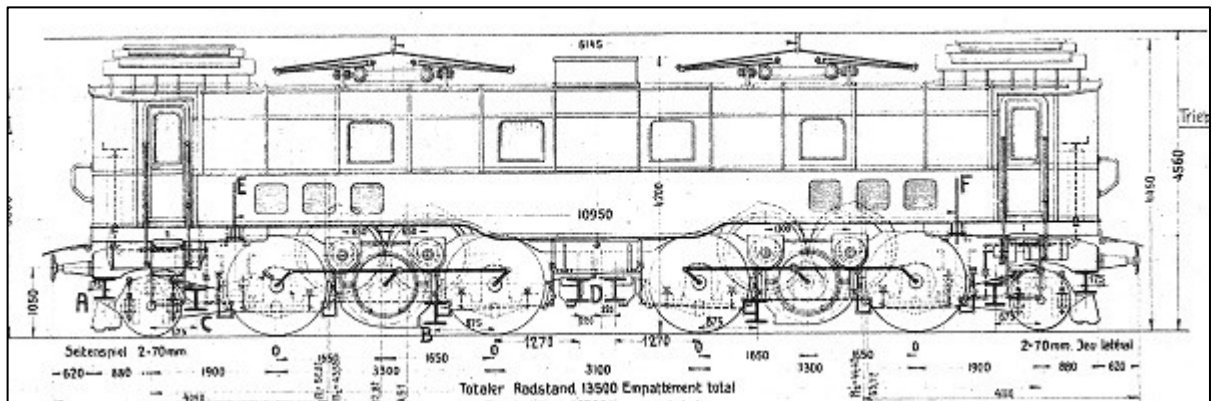
Au fil des années et avec persévérance, Christophe Bachmann a tissé des liens importants entre son association et Verbano express qui ont même débouchés sur une grande collaboration au niveau de manifestations ferroviaires. Notamment en 2003, lors d'un voyage avec la Ae 6/8 208, propriété de Christophe Bachmann qui a traversé le St-Gothard pour rejoindre Luino, où se tenait une grande exposition ferroviaire.

Plusieurs solutions ont été recherchées pour que cette Be 4/6 retrouve les voies helvétiques où elle a circulé pendant plus de 50 ans. Un échange de locomotive ou une collaboration au niveau de la restauration a même été cherchée. Mais l'aspect problématique du partage de la locomotive entre deux associations lors de pareils travaux a démontré la difficulté de la chose.

L'intérêt capital qu'a eu notre vice-présidente, Caroline Bachmann, a abouti à dénouer la problématique de la situation et a débouché sur une dernière option que Verbano Express avait émise en 2008. Offrir une possibilité de soutenir Verbano express par le financement d'un autre projet porteur par le biais du rachat de la Be 4/6 12339. Ceci a été accepté lors de l'assemblée de l'association italienne du 19 avril 2009 et c'est ainsi que Caroline Bachmann a pu rendre Swisstrain propriétaire de la locomotive en l'offrant comme cadeau de quarantième anniversaire à son mari en signant le contrat d'achat le 6 septembre 2009.

Caroline et Christophe Bachmann ont la ferme intention de faire réviser cette locomotive en Suisse pour lui permettre de retrouver des jours heureux en tête de trains nostalgiques.

Un grand travail est devant nous, difficile à réaliser tant au niveau financier qu'au niveau des connaissances qui se font de plus en plus rares sur ce type d'objet historique. Swisstrain saura démontrer qu'elle pourra gagner le pari !



25-27 MARS 2010 -TRANSFERT DE VÉHICULES

Durant cette fin du mois de mars 2010, Swisstrain a réalisé plusieurs transferts destinés à l'équipement de nos locomotives avec les nouveaux systèmes de sécurité obligatoires.

Le 25 mars, notre Ae 4/7 10950 a remorqué l'Ae 6/8 208 de Payerne à Spiez via Lyss. Notre locomotive brune a retrouvé les ateliers BLS pour la fin d'une série de travaux d'envergure. Dans un premiers temps, la machine va subir une cure de jouvence côté aspect extérieur en retrouvant une peinture d'origine et un rafraîchissement de l'intérieur.

En parallèle de cela, la locomotive sera équipée de l'interface ETM (paquet 44) ainsi que du ZUB. Le dispositif de sécurité sera également modifié pour être complété de la marche lente.

Après le contrôle technique approfondi de 2009, l'Ae 6/8 ressortira comme neuve avec cette remise en peinture.



Transfert de la Be 4/4 171. Arrêt à Lenzburg

Après avoir déposé sa consœur du BLS, l'Ae 4/7 10950 a rallié Burgdorf pour y passer deux nuitées en attendant le transfert suivant.

Le 27 mars, notre vaillante Ae 4/7 reprend donc du service tôt le matin pour tracter la Be 4/4 171. Cette dernière, propriété de Swisstrain, se trouve en location auprès du Dampf Bahn Bern et doit être équipée elle aussi de l'interface ETM pour se conformer aux exigences de l'OFT (Office Fédéral des Transports).

De Burgdorf, le transfert est réalisé via Rothrist, Zofingen, Suhr, Lenzburg, Mellingen, Wettingen, Seebach, Winterthur, Saint-Gall et à destination de Herisau où la Be 4/4 sera garée aux ateliers SOB en charge de la transformation du véhicule.

Après une pause méritée, notre Ae 4/7 a repris le chemin du retour.

Elle rejoint les ateliers industriels de Bienne via Saint-Gall, Winterthur, Oerlikon, Altstätten, Brugg, Frick, Bâle RB, Olten et Granges Sud.

Après avoir parcouru plus de 675 kilomètres durant ces deux jours de transfert, notre Ae 4/7 recevra également l'équipement ZUB en complément de l'ETM et de la modification du dispositif de sécurité déjà réalisés en 2009.

Cette marche d'endurance a permis de certifier l'état technique sans reproches de l'Ae 4/7 et de se réjouir de la revoir sillonner notre réseau tout prochainement à sa sortie des ateliers.

18-23.04.2010 LA LOCOMOTIVE BE 4/6 12339 EST RENTRÉE EN SUISSE

La locomotive Be 4/6 12339 est rentrée en Suisse

Le dimanche 18 avril 2010 a représenté grand moment pour Swisstrain : à 6h45, la locomotive quitte la gare de Luino après 16 ans passés auprès de l'association Verbano Express. Elle entame un périple international remorquée à une vitesse de 40 km/h pour rejoindre son nouveau dépôt d'attache : Payerne !

Après quelques kilomètres, l'équipe technique de Swisstrain effectue un contrôle afin de vérifier que les boîtes d'essieux et les bielles fonctionnent correctement sans chauffer. Aucun problème, tout se passe bien !

Prochain arrêt, Pino, point frontière. Et voici qu'après 34 ans expatriée en Italie, la locomotive Be 4/6 12339 circule à nouveau sur sol Suisse. En effet, c'est en 1976 qu'elle avait réalisé son dernier parcours par ses propres moyens entre Brigue et Domodossola pour être cédée à une association italienne de préservation de matériel ferroviaire.

Tout doucement en s'arrêtant régulièrement pour contrôler « la petite », comme disait Marco un de nos amis de l'association Verbano Express, nous avons passé les gares de Cadenazzo et Bellinzona avant d'arriver à Biasca et entamer la montée de la mythique ligne du Gothard.

D'abord douce, en longeant la vallée, puis suivie de tunnels hélicoïdaux, elle est arrivée jusqu'à Airolo « comme une grande », derrière l'automotrice RBe 4/4 du chemin de fer Oensingen-Balsthal, louée pour faire le trajet.

Après un ultime contrôle des boîtes, bielles et graissage des parties mobiles, elle entame une longue traversée du tunnel du Gothard. A petite vitesse, dans la nuit, elle se remémore toutes ces années où elle était passée par là et imagine le jour où elle pourra y revenir par ses propres moyens, cette fois.

Arrivée « de l'autre côté », à Göschenen, l'équipe présente a même vu une larme de bonheur et d'émotion couler du coin de sa lanterne ;-)

Mais pas le temps de s'attendrir, il faut continuer le trajet pour respecter la marche planifiée car il s'agit maintenant de voir à trois reprises la célèbre église de Wassen avant d'arriver à Erstfeld qui est le terme de notre première étape. Il est 15 :30, elle a bien mérité un peu de repos, la petite....

Jeudi soir, suite du trajet, cette fois avec une autre locomotive historique : l'Ae 4/7 10997 qui est stationnée à Schwyz.

Départ à 20h00 tapantes. Il lui faudra toute la nuit pour arriver à Lyss sans encombre au petit matin. Pour une vieille, la découche se fait sentir. Il faut dire que 5 heures du matin ça fait tard pour aller dormir. Elle est quand-même plus tout jeune, elle a presque 90 ans....

En fin de journée, la voilà repartie pour la dernière ligne droite : La Broye ! Arrivée à Payerne à 20h06, elle retrouve le dépôt et ses sœurs qui sont les Ae 3/6 I, Ae 3/6 II et Ae 4/7 !

Nous les laissons maintenant entre elles... Elles ont certainement plein de choses à se raconter. Toutes ces histoires et anecdotes qu'elles ont vécues ensemble durant plusieurs années de service exemplaires sur les rails helvétiques.

Le comité remercie toutes les personnes qui ont permis ce rapatriement, ainsi que l'excellente collaboration de Verbano Express pour la réalisation de cette opération de rapatriement.

Ces prochains mois, l'évaluation des travaux pour la fin de la remise en service de la 12339 sera entreprit par les membres actifs de Swisstrain et vous retrouverez des nouvelles ici même.



09.06.2010 - Ae 4/7 10950 EN FONCTION AVEC LES APPAREILS DE SÉCURITÉ LES PLUS MODERNES

Grande journée pour les membres de Swisstrain ! Le 09 juin 2010 marque le retour de l'Ae 4/7 10950 au dépôt de Payerne après plusieurs semaines de travaux réalisés dans les Ateliers Principaux CFF de Bienne.

Lors de cette période, la locomotive a subi plusieurs modifications d'importance liées aux normes obligatoires des Dispositions d'Exécution de l'Ordonnance sur les Chemins de Fer (DE-OCF) ainsi que sur les exigences liées aux équipements modernes des Infrastructures des chemins de fer à voie normale de Suisse.

Le dispositif de sécurité (mort-homme), a été complété par la "marche lente", vérifiant sur un certain temps donné ou une distance parcourue, si le mécanicien est toujours actif en cabine. A l'époque, ces locomotives n'étaient équipées que de la marche rapide vu que ces véhicules se conduisaient en position debout.

Autre nouveauté dans les obligations liées aux lois en vigueur : l'impossibilité de relâcher le frein du train après mise en action du dispositif de sécurité sans devoir réaliser 2 opérations simultanées. On évite ainsi une remise en marche fortuite d'un convoi.

En marge de ceci, la locomotive a été équipée de l'ETM (système de transmission des données par paquet 44) et du ZUB 121. Cela en fait un véhicule à la pointe des équipements de sécurité dans le giron des locomotives historiques. Les engagements financiers vont aussi dans le sens que Swisstrain souhaite assurer un standard de sécurité élevé lors de ces circulations en équipant ainsi ses véhicules moteurs principaux.

La machine ayant été complètement assainie, elle a reçu la date de révision R3 datant du 09 juin 2010. Elle a rallié Bienne Triage à Neuchâtel puis Payerne via Kerzers et Morat.

Cette marche de retour a permis de contrôler le fonctionnement dynamique des nouveaux équipements de sécurité et a passé cette ultime étape avec succès. Après de menus travaux de finalisation et de mise au point, la locomotive pourra participer fièrement au train dégustation du 20 juin 2010.

20.06.2010 - TRAIN DÉGUSTATION LAVAUX

Le 20 juin 2010, Swisstrain a réalisé sa première circulation publique de l'année en reliant Payerne à Lutry.

La composition, tractée par l'Ae 4/7 10950 fraîchement sortie des ateliers de Bienne, a transité via Yverdon et Lausanne puis est allée se garer à Vevey quelques heures.

Au retour, après avoir emmené les visiteurs dans les vignes du Lavaux et aux abords du lac Léman, le train est passé par Lausanne, Renens puis est monté sur Palézieux et a rejoint Payerne via Moudon.



Le beau temps a accompagné notre train toute la journée et a garanti une exceptionnelle vue sur le Lavaux.

La première circulation commerciale de la locomotive a permis également de s'assurer des bons indices de fonctionnement liés aux nouveaux systèmes de sécurité installés récemment. Des réglages seront encore réalisés dans les prochaines semaines pour optimiser les détails en suspens.

12.07.2010 - HOMOLOGATION Ae 4/7 10950

Le 12 juillet 2010, Swisstrain a réalisé une course d'essai avec la locomotive Ae 4/7 10950.

Accompagnée par du personnel de l'Office Fédéral des Transports, le but de cette circulation était de valider officiellement le montage des nouveaux équipements de sécurité et quelques transformations réalisées pour adapter la locomotives aux normes actuelles liées à la loi des chemins de fer.

Afin de garantir un standard de sécurité optimal, Swisstrain a décidé d'équiper ses locomotives phares du système ZUB en plus de l'interface ETM, obligatoire depuis 2009 sur les véhicules circulant sur le réseau ferré suisse.

http://w1.siemens.ch/ch/de/ts/produkteA/D/Pages/migration_zub_etcs.aspx

L'installation d'un système comme le ZUB a demandé des adaptations de la locomotive et la recherche de solutions vraisemblables pour un véhicule historique. Le but étant de dénaturer le moins possible la machine avec des équipements modernes.

En plus du ZUB et ETM, il a fallu installer le dispositif de marche lente, absent à l'époque, pour conformer la machine aux Directives de l'Ordonnance liée à la Loi des Chemins de Fer. Là aussi, il a fallu trouver des solutions innovantes pour greffer une installation moderne à un boîtier mécanique d'origine.

Avec l'homologation définitive et officielle par l'OFT de l'Ae 4/7 10950, Swisstrain possède la première locomotive historique de Suisse avec un niveau de sécurité des plus élevés. La machine sera régulièrement engagée dans les circulations futures pour

continuer de la roder et la maintenir dans un état de marche des plus parfaits. Le personnel roulant sera également formé sur les nouveautés afin de garantir une desservance correcte avec les nouveaux systèmes.



© 2009 www.swisstrain.ch

21 AOÛT 2010 - TRAIN DE MARIAGE

Le 21 août 2010, Swisstrain a réalisé son premier train charter pour un client privé. A l'occasion d'un mariage, notre composition tractée par l'Ae 4/7 10950 fraîchement sortie de ses étapes de révisions, a rallié Payerne à Estavayer-le-Lac, Morat et retour.

Les 120 invités ont pu bénéficier d'un apéritif à bord tout en profitant des paysages baignés dans un soleil de circonstances.

A nouveau, aucun problème n'est venu durant la course et l'exploitation a été un succès tant au niveau personnel que commercial.

En aparté à la circulation, notre agent de manœuvre en formation Ai40 a passé son examen pratique OFT et l'a réussi, ce qui permet à l'association de bénéficier d'un support non-négligeable lors des courses.

Félicitations aux mariés et à Didier pour la réussite de son examen !

25 SEPTEMBRE 2010 – JUBI JURA

Le 25 septembre 2010, Swisstrain a participé à l'évènement lié au 150 ans des lignes du Pied-du-Jura et Jura Neuchâtelois. Entre les expositions du dépôt de Bienne, les trains à vapeur dans le Val de Travers et les stands à Neuchâtel, nous avons participé activement avec la circulation de deux de nos compositions :

La première, tractée par l'Ae 4/7 10950 de Payerne à Bienne via Kerzers et Lyss, a réalisé 4 allers retours entre Neuchâtel et Bienne pour marquer le coup sur les lignes du Plateau. Les clients ont pu retrouver une voiture de 3ème classe et une voiture à compartiments latéraux pour longer les rives du Lac de Neuchâtel et les vignobles prêts à être vendangés.

La seconde, la Flèche Rouge, a rallié Oensingen à Le Locle via Bienne pour les portes ouvertes du dépôt ASPFMN qui présentait les pièces de musée de Swisstrain et ASPFMN aux clients. Malgré la pluie, une soixantaine de passionnés ont utilisé la Flèche pour rejoindre le Haut Neuchâtelois. A noter encore que les trains « Plateau » et « Montagnes » ont fait correspondance à Bienne à l'aller et au retour.

Le bilan de la journée est extrêmement positif car les visiteurs ont découvert nos activités et nos véhicules en état de circulation comme à l'époque de leur exploitation originale.

26 SEPTEMBRE 2010 – TRAIN RACLETTE PAYERNE – LE CHABLE

Grande journée pour les clients en ce dimanche 26 septembre 2010. Le train raclette a relié Payerne au Châble en passant par Fribourg, Romont, Palézieux, Renens et Lausanne.

A Martigny, l'Ae 4/7 10950 a laissé la place à l'ABDe 537 des TMR en livrée « Saint-Bernard » pour la partie traction sur le MO. Cette activité a rappelé de bons souvenirs aux participants qui connaissaient les trains de skieurs de l'époque où les voitures CFF montaient déjà jusqu'au Val de Bagnes.

Sur place, les visiteurs ont dégusté raclette, assiettes valaisannes, vin du pays et pu profiter de défilés de reines, animaux des alpages et les paysannes du calendrier 2011 !!

Grosse opération pour nous également, car c'était la première fois que nous avons un train annoncé « complet » pour la fréquentation. Passé 120 places étaient occupées. Ceci nous permet de nous préparer pour les futures circulations en analysant les retours d'expérience d'une journée aussi bien remplie.

Swisstrain remercie le comité d'organisation de la fête de la raclette pour sa collaboration et son soutien pour l'accueil agréable de nos clients ce jour.

28 SEPTEMBRE 2010

Ce jour, nous avons terminé le convoyage de quelques véhicules destinés à une nouvelle répartition sur nos lieux d'entreposage.

Une Be 4/4 (hors-service) a rejoint Payerne en attente d'un autre transfert ultérieur, un fourgon à trois essieux a été remisé sur la VR du Locle et trois véhicules (un Ce 4/4, un ex-réfectoire 3 essieux et un wagon marchandises) ont été ferrailés après avoir été démunis des pièces de rechanges pour les véhicules préservés.

19 OCTOBRE 2010 - BE 4/4 171

Le 19 octobre, Swisstrain a rapatrié la locomotive Be 4/4 171 ex-SMB des ateliers SOB d'Herisau jusqu'à Payerne. Après plusieurs mois d'immobilisation, cette locomotive a reçu le système ETM-S et subi une modification du dispositif de sécurité avec l'installation du dispositif de marche lente.

D'ici quelques semaines, Swisstrain terminera les documents d'utilisation suite aux diverses modifications et commencera à former ses mécaniciens sur ce véhicule pour l'utiliser selon les besoins.

25 OCTOBRE 2010 - RAIL-EXPO NYON

Du 22 au 24 octobre, Swisstrain a participé à Rail Expo à Nyon.

Une exposition statique de véhicules a été présentée sur la Voie de Raccordement d'Eysins, en face de l'école Marens où se déroulaient les festivités.

Nous avons présenté notre Ae 4/7 10950 fraîchement équipée du ZUB et ETM, le RFe 4/4 601 ainsi que la Be 4/4 171 qui vient de rentrer des ateliers SOB après l'équipement de l'ETM. Les véhicules ont été poussés dans l'embranchement d'Eysins par notre Tm III que nous avons pris avec pour l'occasion.

Outre l'exposition de véhicules, nous avons tenu un stand pour présenter nos activités ainsi que quelques-unes de nos pièces ferroviaires.

Un grand merci aux membres qui ont passé ces 3 jours pour tenir stands et exposition véhicules parfois sous la pluie et les travaux de manœuvres de véhicules

2 DÉCEMBRE 2010 - DÉPÔT DES VERRIÈRES

Le 28 novembre 2010, Swisstrain a acheminé deux locomotives de Payerne aux Verrières pour les entreposer dans la remise CFF de la gare frontière. Ces deux locomotives seront garées pour un long terme afin de libérer nos infrastructures de Payerne et de les rendre plus disponibles pour notre matériel en exploitation.

La locomotive Ae 4/7 10950 a assuré ce transfert et, en même temps, son baptême "neige abondante". Aucun problème particulier n'a été constaté lors de ce transfert qui a permis également d'assurer des rafraîchissements de connaissances de ligne pour notre personnel roulant.

Ce 2 décembre, Swisstrain et CFF Immobilier ont signé le contrat de vente du dépôt des Verrières et selon cette optique, toute l'infrastructure vendue devient une Voie de Raccordement Swisstrain avec effet immédiat.

D'une capacité de deux voies non-électrifiées, ce dépôt ne peut pas servir de dépôt en exploitation courante mais nous rendra des services pour y garer du matériel pour une durée déterminée à moyen ou long terme.