

28.01.2011**SWISSTRAIN DEVIENT UNE ENTREPRISE DE TRANSPORT FERROVIAIRE**

Depuis le début de l'année 2011, Swisstrain est au bénéfice des sésames délivrés par l'Office Fédéral des Transport pour assurer des prestations sur le réseau ferré suisse. Certificat de Sécurité et Autorisation d'Accès au Réseau en poche, nous allons pouvoir maintenant planifier les activités de l'année 2011.

Au milieu du mois de février, nous publierons sur le site les activités d'exploitation 2011 ainsi que les activités des journées de travail pour les personnes engagées dans l'entretien et la rénovation des véhicules.

La course initialement prévue en mars pour le Carnaval de Bâle sera remise au programme pour l'année 2012, ceci pour nous permettre de mieux nous concentrer pour la planification de ces prochaines semaines.

En effet, l'ensemble de notre personnel recevra une ou plusieurs journées de formations dédiées à la mise en vigueur de nos propres prescriptions d'exploitation, l'introduction d'un nouveau véhicule moteur (Be 4/4 171) et à divers compléments de formation sur l'Ae 4/7 10950 qui a subi une modification importante des systèmes de sécurité embarqués.

L'engagement de personnel bénévole pour assurer nos prestations nous imposent de revoir le calendrier de ces prochains mois.

Avec tous nos remerciements pour votre fidélité et votre compréhension.

Le comité de Swisstrain

8 MAI 2011 – TRAIN DE LA FÊTE DES MÈRES

Ce dimanche, Swisstrain a organisé sa première course publique sous sa propre licence d'Entreprise de Transport Ferroviaire. Une course circulaire ralliant Neuchâtel à Morat via Yverdon-les-Bains, Lausanne et Payerne. Ceci a permis à tout le monde de voyager le long des lacs de Neuchâtel et du Léman avant de découvrir le plus petit des 3 lacs du Plateau.

Arrivés à Morat, les participants ont traversé la bourgade médiévale à travers les rues pittoresques ensoleillées et parsemées de stands dédiés à la fête des vins locale.



Au débarcadère, la groupe s'est ensuite laissé voguer au fil de l'eau par le bateau de la Navigation du Lac de Morat pour traverser en un quart d'heure le paisible site. A l'arrivée, la salle du restaurant Bel Air a offert à la soixantaine de participants un repas bien mérité.

Pour le retour, outre le retour en bateau, notre Flèche Rouge est repartie par Chiètres pour traverser le canal de la Thièle et rallier Neuchâtel pour y déposer les premiers clients embarqués le matin.

Aucun problème technique ni organisationnel n'a entaché la journée, elle-même baignée dans le soleil radieux du jour et le bonheur des Mères invitées à bord !

Un grand merci à tous les participants, clients ou personnel engagé.

28 SEPTEMBRE 2011 – SWISSTRAIN A PRIS UN BON DÉPART

Ayant reçu les différentes autorisations de circuler sur le réseau suisse à fin 2010, Swisstrain a commencé officiellement ses prestations courant avril 2011.

La première année est, pour toute l'équipe, que ce soit la conduite de l'exploitation ou le personnel chargé d'assurer les prestations (conduite, contrôle, entretien), une première expérience qui va nous permettre de progresser et de nous profiler encore mieux sur le marché ferroviaire.

Le 25 septembre, Swisstrain a assuré son fameux train raclette à destination du Châble, après avoir desservi les gares de Lyss, Bienne, Neuchâtel, Yverdon et Lausanne.. La composition "hétéroclite" avec la Be 4/4 en Double Traction précédant le BDe 4/4 et les deux voitures a été largement remarquée. Sur le tronçon Martigny - Le Châble, le BDe 4/4 a assuré seul la traction du convoi, moment rare dans le paysage valaisan!



Le train "raclette" à Montreux – Crédit photo: Jean Vernet (www.cgn02.ch)

Avant ce train raclette, un grand volume de prestations ont été assurées depuis avril, démontrant que l'intérêt de la part des clients (charter ou lors des courses publiques) est présent :

6 prestations "Charter" pour des mariages ou anniversaires, avec le clou datant du 27/28 août où nous avons couvert deux trains de mariage distincts ayant deux destinations totalement différentes (Aigle - Brigue et Nyon - Saint-Gingolph).



Le train "raclette" à Aigle – Crédit photo: Jean Vernet (www.cgn02.ch)

3 prestations ouvertes au public, reprenant la Fête des mères, les 80 ans de l'Ae 4/7 10950 et le train raclette

11 journées ont été dédiées à la formation du personnel (Prescriptions d'Exploitation Swisstrain ou formation Be 4/4 171)

4 journées d'exploitation dédiées à des transferts internes (envoi d'une voiture légère à Brunnen pour remise en état de la caisse, rapatriement du BDe 4/4 de Oensingen à Payerne via Oberburg pour le tournage en fosse de ses essieux) et diverses journées dédiées à de la manœuvre ou contrôle techniques sur les sites de Payerne et du Locle.

Au total, 24 journées où passé 115 personnes ont été engagées à différents niveaux : conduite, contrôle, accompagnement des trains, accompagnements techniques, etc..

A côté de cela, Swisstrain prépare l'avenir et a commencé une campagne de recrutement pour assurer les nombreuses prestations prévues en 2012 et 2013..les premiers intéressés ont eu des entretiens et les différentes phases de formations se dérouleront progressivement.

Afin d'assurer ces différentes tâches, une équipe de formation a été mise en place pour subvenir à nos propres besoins grandissants.

N'oublions pas de remercier également tout le personnel qui assure "dans l'ombre", l'entretien du matériel et sa préparation technique. Nos visiteurs et agents d'entretien sont présents et assurent le suivi de notre parc.

Swisstrain a également subi un premier audit de la part de l'Office Fédéral des Transports (OFT), dans les domaines de l'exploitation, temps de travail et conduite de l'exploitation.

Dès les débuts de l'association, nous avons opté pour mettre en place une structure identique à des Entreprises de Transport Ferroviaires "officielles".. et les premiers résultats portent leurs fruits d'une manière très positive.

Les premières expériences de circulations nous permettront d'apporter des améliorations aux futures prestations car notre souci est de nous améliorer constamment et de répondre à tous les critères obligatoires en vigueur, à satisfaction de nos partenaires et clients.

Merci à tous de votre soutien et de vos encouragements.